



松代南循環バス今後は？

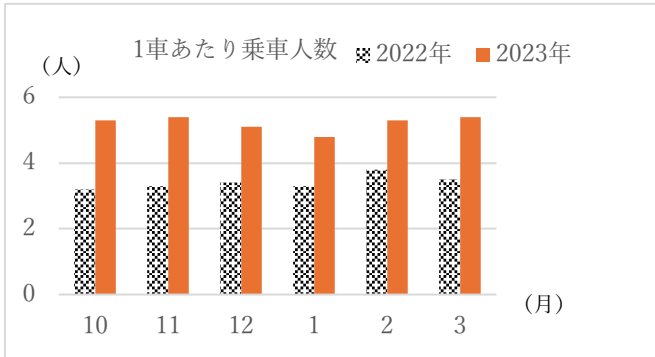
こんにちは！つくば市議会議員あさのえくこです。今回お届けした討議資料とは別に、特に公共交通について松代地区の方のご意見をお聞きしたくお届けします。



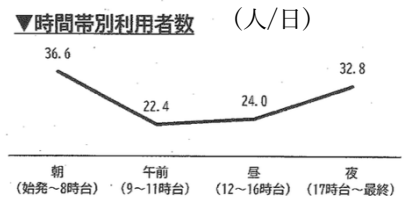
「松代南循環」は松代5丁目～松野木の方向けに、2022年10月から「※実証実験」としてスタートしました。

このバスの運行により、ステーションである松代ショッピングセンターからは、つくばセンター行きが15分に1本ある、という市内でも恵まれた状況になりました。

みなさまご家族はご利用いただいているでしょうか。



※実証実験
ある目的のために、期間や目標数値を設定して行う事業。最近のバス路線では、茎崎地区での実験は「茎崎シャトル」として本格運行になりましたが、筑波地区の支線型バスでは、4路線のうち1路線だけが残りました。



(出典:つくば市公共交通活性化協議会資料)

Q:ところで「実証実験」って終わりはあるの？

A:はい。この実証実験は最大3年間、つまり2025年9月には終了となります。

Q:その後引き続き本格運行になるの？

A:それは実験結果次第ということになります。現在の運行会社である関東鉄道が運行するには1車あたり14人乗っていることが基準、となっていますが、残念ながら今のところその基準には届いていません。

市では、**松代南循環**を知ってもらうため、9～10月の2ヶ月間、大人と一緒に乗っている小人運賃を無料にするキャンペーンを実施予定です。(詳細は学校から配信予定です)

バスに対する考え、使い方は一人ひとり違いますし、またそこに生活している方にしかわからないことがあります。

よりよい公共交通網を作るにはみなさまの意見が欠かせません。

ぜひこのリーフをご近所の方とお話する材料にいただければ、と思います。

市民ネットでもご意見を募集しております。(暮らしのアンケート→)

